

**Yusuf Tansel İç**  
ytansel@baskent.edu.tr

Başkent Üniversitesi,  
Endüstri Mühendisliği Bölümü,  
06810 Etimesgut, Ankara

## Mustafa Yurdakul

Gazi Üniversitesi,  
Makine Mühendisliği Bölümü,  
06570 Maltepe, Ankara

## Barış Keçeci

Başkent Üniversitesi,  
Endüstri Mühendisliği Bölümü,  
06810 Etimesgut, Ankara

## Öykü Tokmak

Başkent Üniversitesi,  
Endüstri Mühendisliği Bölümü,  
06810 Etimesgut, Ankara

## Gizem Gül Koç

Başkent Üniversitesi,  
Endüstri Mühendisliği Bölümü,  
06810 Etimesgut, Ankara

## Gamze Buyruk

Başkent Üniversitesi,  
Endüstri Mühendisliği Bölümü,  
06810 Etimesgut, Ankara

# Bir İmalat Sisteminde Darboğaz Modeli ile Üretim Kapasitesinin Artırılması

*İmalat sistemlerinin kapasiteleri genellikle bir ya da daha fazla darboğaz tarafından kısıtlanabilmektedir. Darboğazın tespiti ve darboğazların kullanım (doluluk) oranlarını en üst düzeyde tutacak şekilde üretim planlama yapılması imalat sistemlerinde üretim kapasitenin artmasını ve karma vermeyi kolaylaştırır. Böylece imalat sistemi müşterilerin artan taleplerine cevap verebilir ve birim maliyetler düşürülebilir. Bu çalışmada, ilk önce bir saç metal işleme sisteminde üretimde kullanılan istasyonların kullanım oranları belirlenerek sistemin üretim kapasitesini kısıtlayan darboğaz belirlenecektir. Darboğaz modeli ile elde edilen sonuçlara göre imalat sisteminin performansının geliştirilmesine yönelik olarak öneriler hazırlanarak üretim kapasitesinin nasıl artırtılacağı gösterilmiştir.*

*Anahtar Kelimeler:* İmalat Sistemi, Darboğaz Modeli, Üretim Kapasitesi, Performans Geliştirme..

## 1. GİRİŞ

Bu çalışmanın amacı darboğaz modellemesini kullanarak bir imalat sisteminde var olan darboğaz kaynaklarının belirlenmesi ve üretim kapasitesini artırmaktır. Çalışmanın yapıldığı firma saç metal şekillendirme işlemlerinin yapıldığı ve havacılık sanayiindeki büyük firmaların alt yüklenicisi konumunda olan bir firmadır. Firma yönetimi üretim alanında bulunan “detay üretim hattı”nın kapasite açısından incelenmesini ve hattın yıllık üretim kapasitesinin artırılmasına yönelik öneriler oluşturulmasını hedeflemiştir. Çalışmanın başlangıcında hattı analiz edebilecek benzetim gibi farklı modellemeler gözden geçirilmiş ancak

basılığinden ve araştırmacılar tarafından kolayca takip edilebilirliği açısından darboğaz modelinin kullanılması tercih edilmiştir.

Darboğaz modeli literatürde ilk olarak Solberg tarafından tanımlanmıştır [1-4]. Genellikle deterministik modellerin gerçek hayat problemlerinin çözümünde bazı sınırlamaları bulunmaktadır. Bir deterministik model olan Solberg'in [3,4] darboğaz modeli; üretim sisteminin tasarım parametrelerinin başlangıç tahminlerinde ve nispeten basit ve deterministik sistemlerde kullanılabilen uygulanması kolay ve iyi sonuçlar veren bir modeldir. Jiang ve diğerlerinin [5] yaptığı bir çalışmaya göre darboğazları belirlerken tüm sistemin üretim kapasitesini belirleyen gerçek darboğazlar yerine

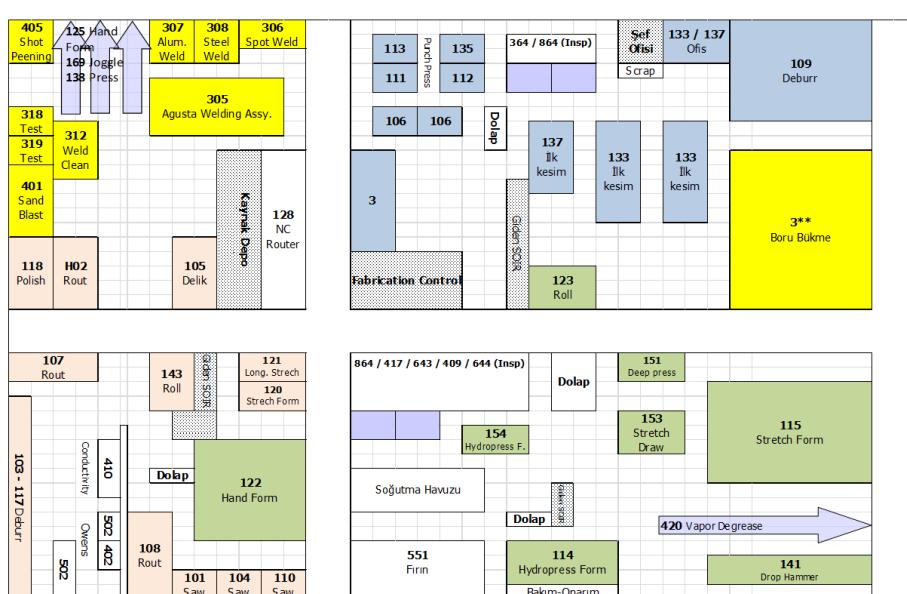
çözüm sırasında yanıltıcı, yerel ve bölgesel darboğazlar elde edilebilir. Zhang ve Wu'nun [6] tarafından yapılan bir diğer çalışmaya göre; uygulanabilir üretim planlama modellerinin genellikle birden fazla darboğaz kaynağı içermesi gereği saptanmıştır. Yapılan bu çalışmada, iş atölyesi çizelgeleme problemleri için darboğaz makineleri tanımlamak için taklit tavlama algoritması adlı yeni bir yöntem önerilmiş ve dönüştürülmüş bir planlama modeli oluşturularak istasyon iş yükü yerine son çizelgeleme performansının iyileştirilmesi hedeflenmiştir. Çalışma içerisinde çizelgeleme hedefleri değişikçe sistemin darboğazlarının değiştiği gözlemlenmiştir. Li'nin [7] yaptığı başka bir çalışmanın sonuçlarına göre; darboğazın doğru ve hızlı olarak tanımlanması sistem kapasitesinin artışında, kaynakların verimli kullanılmasında ve birim maliyetlerin azaltılmasında önemli olduğu belirlenmiştir. Çalışmada, karmaşık imalat sistemlerinde darboğazları tespit etmek için bir veri tabanlı çözüm yaklaşımı sunulmuştur. Önerilen yöntem, gerçek bir üretim hattında verimliliği artırmak için uygulanmıştır. Enns ve Costa'nın [8] yaptığı bir çalışmaya göre ise; toplam girdi temin yükü denetimine dayalı ve darboğaz kaynaklarının yüklerine göre karşılaştırılma yapılmıştır. El-Tamimi v.d. [9] gerçekleştirdikleri bir çalışmada, basit ve karmaşık iki esnek üretim sistem tipinin performansının belirlenmesinde darboğaz modeli, benzetim modeli ve Petri Netleri kullanılmış ve performans sonuçlarını birbiriley karşılaştırmıştır. Çalışma sonucunda basit esnek üretim sistemi için üç yöntemin de birbirine çok yakın sonuçlar verdiği belirtilmiştir. Diğer bir çalışmada ise Singholi v.d. [10] yine bir esnek üretim sisteminin performans analizi amacıyla darboğaz modelinin kullanıldığı bir

çalışma gerçekleştirmiştir. Çalışmada öncelikle darboğaz istasyonun tespiti amacıyla darboğaz modeli kullanılmış, ardından darboğaz istasyondaki makine sayısının artırılmasının performans üzerindeki etkilerini analiz amacıyla benzetim modeli oluşturularak farklı senaryolarda sistemin performansının gelişimi izlenmeye çalışılmıştır.

Literatürde özellikle basit imalat sistemlerin modellenmesi ve kontrolünde kullanılması önerilen darboğaz modeli çalışmamız kapsamında da kullanılarak imalat sisteminin darboğaz kaynakları belirlenecek ve üretim kapasitesinin artırılmasına yönelik olarak öneriler oluşturulacaktır.

## 2. DETAY ÜRETİM HATTI

Uygulama yapılan firmanın üretim alanında ‘detay üretim hattında’ işlenen hammaddeler partiler halinde gelmektedir ve hat kesikli üretim özelliğine sahiptir [4]. Üzerinde çalışma gerçekleştirilen detay üretim hattı, 133-CNC pres istasyonu, 137-CNC zımba pres istasyonu, 106-bükme istasyonu, 122-elleşkil verme istasyonu, 109-çapak alma istasyonu, 864-muayene istasyonu, 747-parçaya numara verme istasyonu, 645-parçaya numara verme ve kontrol etme istasyonu, 551-fırın, 115-streç form istasyonu, 123-sarma istasyonu, 114-hidrolik pres form verme istasyonu, 113- ve 112-zımba pres istasyonları, 420-kimyasal yıkama istasyonu, 105-delik delme istasyonu, 104-, 110- ve 101-freze istasyonu ve 402-ısil işlem istasyonundan oluşmaktadır (Şekil 1). ‘Detay üretim hattında’ 10 farklı parça tipi işlenmekte ve Tablo 1 her parça tipinin (Parça A-J) hangi istasyonlarda işlendiğini, işleme sürelerini ve işlem frekansını (sıklığını) göstermektedir.



Şekil 1. Detay Üretim Biriminde Yerleşim Düzeni

### 3. DARBOĞAZ MODELİNİN OLUŞTURULMASI

'Detay üretim hattında' darboğaz istasyonları belirlemek için Excel Visual Basic aracı kullanılmıştır. Programın çalışma adımları aşağıda gösterilmiştir:



Şekil 2. Toplam parça tip sayısı ve toplam istasyon sayısının girildiği ekran görüntüsü

ADIM 2: Açılan bir sonraki pencerede, program tarafından oluşturulan tablonun satırlarında parça tiplerinin kodları ve sütunlarında ise istasyonların kodları görülmektedir (Şekil 3). Tabloda, parçaların işlendiği istasyonlara karşılık gelen kutucuklara işleme süreleri girilir. Parça tiplerinin işlenmediği istasyonlara karşılık gelen kutucuklara herhangi bir veri girişi yapılmaz. Darboğaz istasyonunun belirlenmesi için yapılacak hesaplamada kullanılacak olan parça karışım oranlarının hesaplanabilmesi için her parça tipinin bir aylık üretim miktarı da Şekil 3 de verilen tablonun son sütunu takip eden sütuna girilir. Bir parça tipinin karışım oranı parça tipinin üretim miktarının hat üzerinde işlenen toplam parça sayısına bölümü ile elde edilir. Hesaplamalar için gerekli işlem frekans değerlerinin girişi Şekil 4 de gösterilen bir sonraki pencerede verilen tablo üzerinde yapılır.

İşleme frekansının üst limiti 1'dir. Eğer bir parça tipinin her parçasında bir işlem gerçekleştiriliyor ise o işlemin işleme frekansı 1'dir. Şekil 3 ve Şekil 4 de verilen tablolara veri girişi ile artık program darboğaz model yaklaşımını kullanarak hesaplamaları yapmaya hazırlıdır.

ADIM 3: Artık, program her istasyon için işlemci başına düşen iş yükünü hesaplamaya hazırlıdır. Hesaplanan en yüksek orana sahip olan istasyon hattın üretim kapasitesini belileyen darboğaz istasyondur. Hesaplamlarda, i istasyon numarasını, j parça kodunu, k işlem sırasını, t<sub>ijk</sub> i nolu istasyonunda j kodlu parçanın k nolu işlemde

ADIM 1: Öncelikle programını çalıştırılması ile açılan pencerede imalat sisteminde işlenen parça tip sayısı ve sistemde bulunan istasyon sayısı bilgileri Şekil 2 de gösterildiği gibi kutucuklara girilmektedir.

geçirdiği süreyi ve f<sub>ijk</sub> i nolu istasyonunda j kodlu parçanın k nolu işleminin frekansını (yapılma sıklığını) göstermektedir [5]. Darboğaz istasyonu bulmak için öncelikle her istasyon i için iş yükü, W<sub>Li</sub> =  $\sum_j \sum_k (t_{ijk} \times f_{ijk}) \times P_j$  eşitliğiyle hesaplanır. Ardından, W<sub>Li</sub> olarak hesaplanan her istasyondaki iş yükünün, S<sub>i</sub> ile gösterilen istasyondaki işlemci (tezgah) sayısına bölünmesi ile,  $[W_L]_i / S_i$ , işlemci başına düşen iş yükü hesaplanır. En yüksek işlemci başına düşen iş yüküne sahip olan istasyon darboğaz istasyondur ve “\*\*” ile gösterilir. Darboğaz istasyondaki üretim hızı R<sub>p</sub><sup>\*\*</sup> = S<sub>i</sub><sup>\*\*</sup>  $[W_L]$  <sup>\*\*</sup> eşitliğiyle hesaplanır ve imalat sisteminde ulaşılabilecek en yüksek üretim hızını verir [5]. Herhangi bir parça tipinin en yüksek üretim hızı R<sub>pj</sub><sup>\*\*</sup> = P<sub>j</sub> × R<sub>p</sub><sup>\*\*</sup> eşitliği ile hesaplanır. Eşitlikte, P<sub>j</sub> j parça tipinin karışım oranını ve R<sub>pj</sub><sup>\*\*</sup> en yüksek üretim hızını göstermektedir. İstasyonlardaki doluluk (kullanım) oranları ise U<sub>i</sub> = (W<sub>Li</sub>) / S<sub>i</sub> × R<sub>p</sub><sup>\*\*</sup> eşitliğiyle hesaplanır [5]. Eşitlikte, U<sub>i</sub> istasyon i'deki doluluk oranını göstermektedir. Tüm bu hesaplamalar sonucu elde edilen darboğaz istasyonu, hattın en yüksek üretim hızı, parça tiplerinin en yüksek üretim hızları, istasyonların doluluk oranlarını program tarafından sonuç ekranı Şekil 5 de sunulmaktadır. Şekil 5 de görüleceği gibi 114 nolu istasyon darboğaz istasyondur. % 100 doluluk oranı ile darboğaz istasyon, % 90,5 doluluk oranı ile 551 nolu istasyon ve % 84 doluluk oranı ile 864 nolu istasyon dışındaki diğer sekiz istasyonun doluluk oranları oldukça düşüktür. Hattın saatlik üretim hızı 114 nolu darboğaz istasyon ile aynıdır ve 33,6 parça/saat dir

**Tablo 1. Parça Tiplerinin İstasyonlarda İşleme Süreleri ve Sıklıkları**

Parça Tipleri	İstasyonlar	Ortalama İşlem Süresi (dk.)	Frekans
A	109	4,2	1
	864	3,6	1
B	109	4,3	1
	420	0,6	1
	551	20	1
	114	55	1
	402	0,6	1
	864	4,6	1
	109	5,2	1
C	420	0,6	1
	551	20	1
	402	0,6	1
	864	4,4	1
	109	6,4	1
D	106	4,2	1
	864	7,5	1
	109	3,2	1
E	420	0,6	1
	551	20	1
	114	45	1
	122	13,2	1
	864	2,6	1
	109	2,1	1
F	420	0,6	1
	551	20	1
	114	25	1
	864	3,4	1
	109	4,2	1
G	114	0,6	1
	420	20	1
	551	25	1
	864	3,6	1
	109	4,2	1
H	420	0,6	1
	551	10	1
	114	25	1
	122	13,2	1
	864	3,6	1
	109	4,2	1
I	123	21	1
	864	3,6	1
	109	4,2	1
J	420	0,6	1
	551	10	1
	114	25	1
	H02	5,4	1
	103	11,4	1
	402	0,6	1
	864	3,6	1

Hattın üretim hızını artırmak darboğaz istasyonundaki işlemci sayısını artırmak veya darboğaz istasyondaki işleme sürelerini azaltmak ile olasıdır. İşleme sürelerini azaltmak çoğu zaman oldukça zor olduğu için işlemci sayısını artırmak tercih edilebilir. Örneğin 114 nolu darboğaz istasyondaki işlemci sayısı 2 den 3 e çıkarılırsa Şekil 6 da görüleceği gibi 551 nolu istasyon hattın üretim hızını belirleyen darboğaz istasyon haline gelir ve saatlik üretim hızı 33,6 dan 37,1 parça/saat e çıkar. Eğer hat sorumluları üretim hızını yeniden artırmak isterse yeni darboğaz istasyonda işlemci sayısını 4 den 5 e çıkartılabilir ve Şekil 7 deki sonuç ekranında görüleceği gibi darboğaz istasyon değişir ve 864 nolu istasyon darboğaz istasyon olur. Bu durumda saatlik üretim hızı da 40 parça/saat olur.

Darboğaz istasyonundaki işlemci sayısını artırma kararını vermek için ekonomik bir analiz gerçekleştirilebilir. Örneğin, Şekil 5 de darboğaz olarak belirlenen 114- Hydro Press iş istasyonunda üretim hızını artırmak amacıyla 114'nolu darboğaz istasyonuna üçüncü bir işlemci (yeni bir hidrolik pres) alımı durumunun ekonomik analizi yapılmıştır. Yeni bir hidrolik pres alımında yıllık gider kalemleri olarak bakım-onarım, yağ, elektrik ve presi işletecek personel masrafları olacaktır. Presin satın alma bedeli, kurulumu ve işletmeye alınma giderleri başlangıçta (yıl 0) yapılan yatırım giderini oluşturacaktır. Yeni pres alımında ABB ve Alpha model iki alternatif arasında bir seçim yapılmıştır. Tablo-4 ve Tablo 5 te modeller için 10 yıllık gelirler ve giderler tahmin edilmiş ve tabloların son satırlarında yıllık net para akışları elde edilmiştir. Tabloların son satırlarında verilen para akışlarından modellerin Net Bugünkü Değerleri (NBD) ve Tablo 6 da görüldüğü gibi iskontolu geri ödeme süreleri hesaplanmıştır. ABB modelinin NBD'si +412.369 TL ve iskontolu geri ödeme süresi 6,9 yıldır. Alpha modeli için yapılan hesaplamlar sonucu NBD'si +645.237 TL ve iskontolu geri ödeme süresi 5,9 yıl olarak hesaplanır. Sonuçlardan görüleceği gibi Alpha hidrolik presi ekonomik olarak daha avantajlıdır ve firmaya Alpha presini alması önerilmiştir.

N21

	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	
1															
4															
5															
6	Parça Tipleri	İstasyon	109	420	106	551	114	H02	103	123	122	402	864	Aylık Üretim Miktarı (adet)	
7		İstasyondaki İşlemci Sayısı	7	12	3	4	2	2	7	2	10	6	3		
8	A	Parça-İstasyon Başlangıç Matrisi (İşlem Süreleri-dak.)	4,2										3,6	2361	
9	B		4,3	0,6		20	55						0,6	4,6	144
10	C		5,2	0,6		20							4,4	1402	
11	D		6,4		4,2								7,5	1474	
12	E		3,2	0,6		20	45						2,6	75	
13	F		2,1	0,6		20	25						3,4	294	
14	G		4,2	0,6		20	25						3,6	61	
15	H		4,2	0,6		10	25						3,6	50	
16	I		4,2										3,6	349	
17	J		4,2	0,6		10	25	5,4	11,4				0,6	3,6	35

Şekil 3. Parça işleme sürelerinin ve parça miktarlarının girildiği ekran görüntüsü

L19

	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	
1													
2													
3		İstasyon											
4	Parça Tipleri		109	420	106	551	114	H02	103	123	122	402	864
5	A		1										1
6	B		1	1		1	1						1
7	C		1	1		1							1
8	D		1		1								1
9	E		1	1		1	1						1
10	F		1	1		1	1						1
11	G		1	1		1	1						1
12	H		1	1		1	1						1
13	I		1								1	1	
14	J		1	1		1	1	1	1			1	1

Şekil 4. Parça tiplerinin işleme sıklık değerlerinin girildiği ekran görüntüsü

B31																						
A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M										
4	İstasyon	109	420	106	551	114	H02	103	123	122	402	864										
5	WL	4,83519616	0,198014412	0,991321	6,464371	3,570056	0,030264	0,063891	1,173579	0,264211	0,017198	4,50056										
6	WL/S	0,69074231	0,016501201	0,33044	1,616093	1,785028	0,015132	0,009127	0,586789	0,026421	0,002866	1,50019										
7	*																					
8	Darboğaz İstasyon: 114																					
9																						
10																						
11																						
12																						
13																						
14	109	420	106	551	114	H02	103	123	122	402	864											
15	Doluluk Oranı	38,7%	0,9%	18,5%	90,5%	100,0%	0,8%	0,5%	32,9%	1,5%	0,2%	84,0%										
16																						
17	Üretim Hızı	Parça/Saat	Yıllık Üretim* (Adet)																			
18	RpA*	12,707782	30.499																			
19	RpB*	0,77506167	1.860																			
20	RpC*	7,54608657	18.111																			
21	RpD*	7,9336174	19.041																			
22	RpE*	0,40367795	969																			
23	RpF*	1,58241758	3.798																			
24	RpG*	0,32832474	788																			
25	RpH*	0,26911864	646																			
26	RpI*	1,87844808	4.508																			
27	RpJ*	0,18838305	452																			
28	*Günde 8 saat, yılda 300 gün esasına göre																					
29																						

Şekil 5. Sonuç ekranı görüntüsü

B32																						
A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M										
4	İstasyon	109	420	106	551	114	H02	103	123	122	402	864										
5	WL	4,83519616	0,198014412	0,991321	6,464371	3,570056	0,030264	0,063891	1,173579	0,264211	0,017198	4,50056										
6	WL/S	0,69074231	0,016501201	0,33044	1,616093	1,785028	0,015132	0,009127	0,586789	0,026421	0,002866	1,50019										
7	*																					
8	Darboğaz İstasyon: 551																					
9																						
10																						
11																						
12																						
13	109	420	106	551	114	H02	103	123	122	402	864											
14	Doluluk Oranı	42,7%	1,0%	20,4%	100,0%	73,6%	0,9%	0,6%	36,3%	1,6%	0,2%	92,8%										
15																						
16	Üretim Hızı	Parça/Saat	Yıllık Üretim* (Adet)																			
17	RpA*	14,0361655	33.687																			
18	RpB*	0,85608125	2.055																			
19	RpC*	8,33490216	20.004																			
20	RpD*	8,76294278	21.031																			
21	RpE*	0,44587565	1.070																			
22	RpF*	1,74783255	4.195																			
23	RpG*	0,36264553	870																			
24	RpH*	0,29725043	713																			
25	RpI*	2,07480803	4.980																			
26	RpJ*	0,2080753	499																			
27	*Günde 8 saat, yılda 300 gün esasına göre																					
28																						
29																						

Şekil 6. Darboğaz (114 nolu) istasyonunda işlemci sayısının 2 den 3 e çıkması durumunda elde edilen yeni sonuç ekranı

A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M
4												
5	<b>İstasyon</b>	<b>109</b>	<b>420</b>	<b>106</b>	<b>551</b>	<b>114</b>	<b>H02</b>	<b>103</b>	<b>123</b>	<b>122</b>	<b>402</b>	<b>864</b>
6	WL	4,83519616	0,198014412	0,991321	6,464371	3,570056	0,030264	0,063891	1,173579	0,264211	0,017198	4,50056
7	WL/S	0,69074231	0,016501201	0,33044	1,292874	1,190019	0,015132	0,009127	0,586789	0,026421	0,002866	1,50019
8												*
9												
10	<b>Darboğaz İstasyon:</b>	<b>864</b>										
11												
12												
13	<b>109</b>	<b>420</b>	<b>106</b>	<b>551</b>	<b>114</b>	<b>H02</b>	<b>103</b>	<b>123</b>	<b>122</b>	<b>402</b>	<b>864</b>	
14	<b>Doluluk Oranı</b>	46,0%	1,1%	22,0%	86,2%	79,3%	1,0%	0,6%	39,1%	1,8%	0,2%	100,0%
15												
16												
17	<b>Üretim Hızı</b>	<b>Parça/Saat</b>	<b>Yıllık Üretim*</b> <b>(Adet)</b>									
18	RpA*	15,1206148	36.289									
19	RpB*	0,92222301	2.213									
20	RpC*	8,97886572	21.549									
21	RpD*	9,43997723	22.656									
22	RpE*	0,48032449	1.153									
23	RpF*	1,88287198	4.519									
24	RpG*	0,39066392	938									
25	RpH*	0,32021632	769									
26	RpI*	2,23510994	5.364									
27	RpJ*	0,22415143	538									
28	*Günde 8 saat, yılda 300 gün esasına göre											
29												

Şekil 7. Darboğaz (551 nolu) istasyonunda işlemci sayısının 4'den 5'e çıkması durumunda elde edilen yeni sonuç ekranı

#### 4. SONUÇLAR

Çalışma kapsamında, bir saç metal işleme sisteminde darboğaz analizi gerçekleştirilerek darboğaz istasyonun tespiti ve ardından darboğaz istasyonun iyileştirilmesine yönelik olarak bazı çözüm önerileri üretilmeye çalışılmıştır. Öncelikle sistemde yapılan gözlemlerle veri toplama işlemi gerçekleştirilmiş ve sistemdeki parça tipleri, işleme süreleri ve rotalarında bulunan istasyonlar gibi darboğaz modelini kullanabilmek için gerekli girdiler elde edilmiştir. Ardından, darboğaz modelinden elde edilen çıktılara göre sisteme üretimi kısıtlayan istasyonlar ve üretim miktarını artırmak için gerekli yeni işlemci alımları planlanmıştır. Üretimi artırmak amaçlı işlemci alımlarında farklı alternatifler arasında bir seçim yapabilmek için ekonomik analiz uygulanmıştır. Çalışmada darboğaz modeli Visual Basic alt yapısını kullanan MS Excel ile bir yazılıma dönüştürülerek sistemdeki değişimlere göre üretim kapasite değerlerinin hesaplandığı bir araç şeklinde firmaya sunulmuştur.

#### INCREASING PRODUCTION CAPACITY IN A MANUFACTURING SYSTEM USING BOTTLENECK MODEL

Production capacities of manufacturing systems are usually limited by one or more bottlenecks. Identification and proper management of

bottlenecks is a key factor to improve the throughput of a manufacturing system. Proper management of bottleneck resources leads to an improvement in the utilization ratios of bottlenecks and consequently an increase in the production capacity value of the system so that the system can meet the increasing demands of the customers and reduce the products' prices. In this study, usage of the bottleneck model is illustrated in a production company producing parts from sheet metal. In the application, first, the existing utilization ratios of resources and existing production capacity of the system are calculated and the bottleneck resource(s) is determined. Then, performance improvement strategies are developed based on the calculated results in the first phase and applied. The application of strategies shows important increases in production capacity of the system.

**Keywords:** Manufacturing System, Bottleneck Model, Production Capacity, Performance Improvement.

Tablo 4. ABB presi için nakit akım tablosu

Yıllar	0.yıl	1. yıl	2. yıl	3. yıl	4. yıl	5. yıl	6. yıl	7. yıl	8. yıl	9. yıl	10. yıl
<b>A-Toplam Gelirler (Yıllık Üretim miktarı x birim fiyat) (TL)</b>	1.335.600	1.335.600	1.335.600	1.335.600	1.335.600	1.335.600	1.335.600	1.335.600	1.335.600	1.335.600	1.335.600
ABB QUINTUS PRESS TYPE QFC 1.2x3-1400 ve Donanımı Yatırım Gideri	1.533.000										
Yıllık Motorin/Elektrik Gideri	804.000	804.000	804.000	804.000	804.000	804.000	804.000	804.000	804.000	804.000	804.000
Yıllık Yağ Gideri	4.800	4.800	4.800	4.800	4.800	4.800	4.800	4.800	4.800	4.800	4.800
Yıllık Bakım- Onarım Gideri	96.000	96.000	96.000	96.000	96.000	96.000	96.000	96.000	96.000	96.000	96.000
Yıllık Personel Gicteri	114.200	114.200	114.200	114.200	114.200	114.200	114.200	114.200	114.200	114.200	114.200
<b>B-Toplam Giderler (TL)</b>	1.533.000	1.019.000	1.019.000	1.019.000	1.019.000	1.019.000	1.019.000	1.019.000	1.019.000	1.019.000	1.019.000
<b>C-NET NAKİT AKMİ (A-B)</b>	<b>-1.533.000</b>	<b>+316.600</b>	<b>+316.600</b>	<b>+316.600</b>	<b>+316.600</b>	<b>+316.600</b>	<b>+316.600</b>	<b>+316.600</b>	<b>+316.600</b>	<b>+316.600</b>	<b>+316.600</b>

Tablo 5. Alpha presi için nakit akım tablosu

Yıllar	0.yıl	1. yıl	2. yıl	3. yıl	4. yıl	5. yıl	6. yıl	7. yıl	8. yıl	9. yıl	10. yıl
<b>A-Toplam Gelirler (Yıllık Üretim miktarı x birim fiyat) (TL)</b>		1.335.600	1.335.600	1.335.600	1.335.600	1.335.600	1.335.600	1.335.600	1.335.600	1.335.600	1.335.600
Alpha 1300 Ton Çift Arabalı Kauçuk Presi ve Donanımı Yatırımı Gideri		-	1.490.000								
Yıllık Motorin/Elektrik Gideri		858.000	858.000	858.000	858.000	858.000	858.000	858.000	858.000	858.000	858.000
Yıllık Yağ Gideri		3.900	3.900	3.900	3.900	3.900	3.900	3.900	3.900	3.900	3.900
Yıllık Bakım- Onarım Gideri		12.000	12.000	12.000	12.000	12.000	12.000	12.000	12.000	12.000	12.000
Yıllık Personel Gideri		114.200	114.200	114.200	114.200	114.200	114.200	114.200	114.200	114.200	114.200
<b>B-Toplam Giderler (TL)</b>		-	1.490.000	988.100	988.100	988.100	988.100	988.100	988.100	988.100	988.100
<b>C-NET NAKİT AKİMİ (A-B)</b>		-	<b>1.490.000</b>	<b>+347.500</b>	<b>+347.500</b>	<b>+347.500</b>	<b>+347.500</b>	<b>+347.500</b>	<b>+347.500</b>	<b>+347.500</b>	<b>+347.500</b>

Tablo 6. ABB ve Alpha presleri için iskontolu geri ödeme sürelerinin hesaplanması

İskontolu Geri Ödeme Süresi (Yıl)	NBD (ABB presi)	NBD (Alpha presi)
0	– 1.533.000,00 TL	– 1.490.000,00 TL
1	– 1.245.181,82 TL	– 1.174.090,91 TL
2	983.528,93 TL	– 886.900,83 TL
3	– 745.662,66 TL	– 625.818,93 TL
4	– 529.420,60 TL	– 388.471,76 TL
5	– 332.836,91 TL	<b>– 172.701,60 TL</b>
6	<b>– 154.124,46 TL</b>	<b>+ 23.453,09 TL</b>
7	<b>+ 8.341,40 TL</b>	

## KAYNAKÇA

1. Klahorst, H. T., How To Plan Your FMS, *Manufacturing Engineering*, September (1983), 52-54.
2. Mohamed, Z. M., *Flexible Manufacturing Systems – Planning Issues and Solutions*, Garland Publishing, Inc., NY,1994.
3. Mejabi, O., Modelling in Flexible Manufacturing Systems Design, *PhDDissertation, LehighUniversity*, Bethlehem,PA,1988.
4. Groover, M.P., *Automation, Production System,Computer Integrated Manufacturing*, Pearson Inc. USA, 2008.
5. Jiang, Y-H., Wang, L., Jin, Y-H., *Bottleneck analysis for network flow model*,Department of Automation, Tsinghua University, Technical Report, Beijing, China,2003.
6. Zhang R., Wu, C., Bottleneck machine identification method based on constraint transformation for job shop scheduling with genetic algorithm, *Information Sciences* 188, (2012), 236–252.
7. Lin Li, *Bottleneck detection of complex manufacturing systems using a data-driven method*, International Journal of Production Research, 47, (2009) 24, 6929–6940.
8. Enns, S. T., Costa, M.P.A, The efectiveness of input control based on aggregate versus bottleneck work loads, *Production Planning & Control*, 13, (2002) 7, 614-624.
9. El-Tamimi, A.M., Abidi, M.H., Mian, S.H., Aalam, J., Analysis of performance measures of flexible manufacturing system, *Journal of King Saud University - Engineering Sciences*, 24 (2012) 2, 115–129.
10. Singholi, A., Chhabra D., Ali, M., Towards improving the performance of flexible manufacturing system: a case study, *Journal of Industrial Engineering and Management*, 3 (2010) 1, 87-115.